

Les chinois appellèrent ces traités, les **Traités Inégaux**

Caricature du partage de la Chine par les puissances occidentales.

On voit, se partageant le gâteau sous les yeux horrifiés d'un mandarin chinois: La reine Victoria de Grande Bretagne, Le Kaiser du Reich allemand, le Tsar de toutes les Russies, le japonais penseur (il reviendra quelques décennies plus tard occuper la Chine mais sans partager) et notre Marianne tricolore, une main sur l'épaule du Tsar...

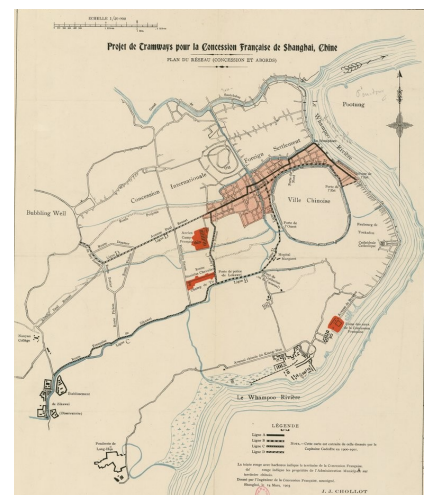
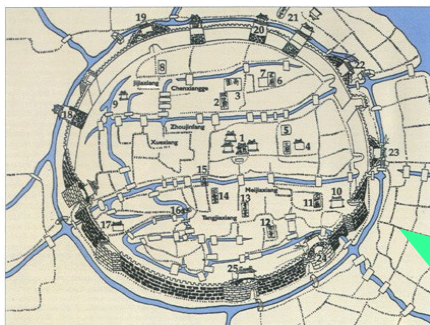


Le traité de Tientsin en 1858 (ratifié en 1860 à Pékin) signé en contrepartie de l'aide apportée aux chinois par les anglais et les français pour la lutte contre les Taïping ouvrait de nouveaux ports et concessions : Hankeou, Nankin, Kieoukiang, Tchefou, Tchenkiang, Tientsin. Yantai en 1876; Tchongking en 1890 etc.. Jusqu'à une centaine à la fin du siècle. Beaucoup de ces « ports » sont des ports fluviaux sur l'artère commerciale de la Chine: le Yang Tseu Kiang ou Fleuve Bleu.



Dès qu'ils avaient pris pied en 1841 à Hong-Kong les anglais avaient installé un bureau de poste local des Postes de la Couronne qui essaïma progressivement des succursales dans une série de ports ouverts dont le plus important était Shanghai. Dès 1862 des timbres de Hong Kong furent émis.

SHANGHAI



Plan de la vieille ville chinoise.

Plan de la concession française

Plan de la concession internationale et en rouge la concession française

Plan d'un projet de tramway dans la concession française

