



**Le GRAND DRAGON de SHANGHAI**

L'animal représenté n'est pas de la même race que *LUNG*, le bénéfique dragon des airs des premiers timbres de l'Empire. Ce dernier possède 5 griffes alors que celui-ci n'en a que 4, plus une sorte d'ergot et ses pattes sont rattachées directement au corps. Les sortes de volutes représentent des nuages, les arcs de cercle de la partie inférieure, les vagues de la mer.

Le genre « Dragon » comprend beaucoup d'espèces...



**LES POSTES LOCALES  
des PORTS OUVERTS  
de CHINE**



**dans l'entente postale de Shanghai**

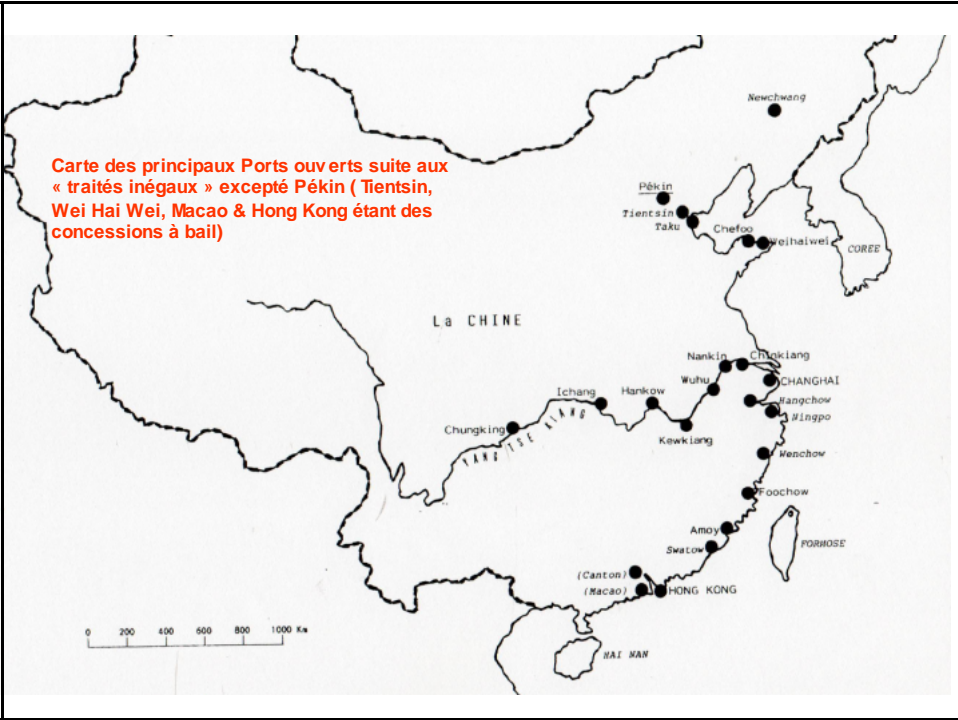


Photo prise au Musée de la Cie des Indes à la citadelle de Port Louis



Au 18<sup>ème</sup> siècle, le commerce avec la Chine s'exerce dans des conditions très restrictives. L'interdiction faite aux étrangers de pénétrer sur le sol chinois limite le trafic commercial à quelques ports du sud de la Chine, Amoy & Canton principalement. De 1757 à 1842, Canton est l'unique lieu d'échange ouvert aux commerçants occidentaux. Située sur les berges de la rivière des Perles, les bâtiments des factoreries sont loués par les européens aux puissants Hong, seuls chinois habilités à commercer avec les étrangers. On aperçoit sur ce diorama les drapeaux des différents pays européens, parmi lesquels le pavillon blanc du Royaume de France. Les jonques, bateaux de cabotage, débarquent sur les quais les marchandises reines du commerce à la Chine: soieries, épices, laques, papiers peints, éventails ou encore produits médicinaux. De 1719 à 1791, 118 navires quittent Lorient pour Canton, dont 90 armés par la Compagnie des Indes.

Si l'on excepte MACAO, possession portugaise depuis 1557, le seul point de contact avec le monde extérieur reste CANTON. Les équipages n'avaient pas le droit d'aller à terre et les marchandises étaient transbordées sur des jonques. A la fin du XVIII<sup>ème</sup> siècle la Compagnie Anglaise des Indes Orientales parvient à ouvrir un comptoir à Canton, où, parmi d'autres marchandises elle introduisit l'opium, malgré l'interdiction ancienne et répétée du gouvernement impérial. Cette drogue devient un fléau et ruine l'économie: il fallait la payer en lingots d'argent. En 1839 le gouverneur du Guangdong en fit brûler et jeter à la mer plus de 20 000 caisses. L'Angleterre exigea réparation; les chinois refusèrent: ce fut la « Guerre de l'Opium ». Vainqueurs, les anglais imposèrent par le traité de Nankin du 29 août 1842, la cession de l'île de Hong Kong qu'ils venaient d'occuper et l'ouverture au commerce de 5 ports : Canton, Amoy, Foutcheou, Ningpo et Shanghai. Ce sont les premiers « Ports Ouverts » (Treaty Ports). En juillet 1844 un autre traité fut signé avec les Etats-Unis et en octobre 1844 avec la France.





La partie hachurée rouge est la zone géographique de la révolte des boxers en 1900/1902

Les zones côtières vertes sont des territoires à baux: Port Arthur, Wei Hai Wei, Tsingtao, Hong-Kong, Kwang Tchéou Wan



Le traité de Tientsin en 1858 (ratifié en 1860 à Pékin) signé en contrepartie de l'aide apportée aux chinois par les anglais et les français pour la lutte contre les Taiping ouvrait de nouveaux ports et concessions : Hankeou, Nankin, Kieoukiang, Tchefou, Tchenkiang, Tientsin. Yantai en 1876; Tchongking en 1890 etc.. Jusqu'à une centaine à la fin du siècle. Beaucoup de ces « ports » sont des ports fluviaux sur l'artère commerciale de la Chine: le Yang Tseu Kiang ou Fleuve Bleu.

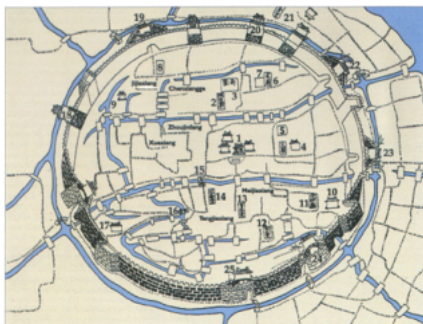


**Les chinois ont appelé ces traités :  
les Traités Inégaux**

Dès qu'ils avaient pris pied en 1841 à Hong-Kong les anglais avaient installé un bureau de poste local des Postes de la Couronne qui essaïma progressivement des succursales dans une série de ports ouverts dont le plus important était Shanghai. Dès 1862 des timbres de Hong Kong furent émis.



**SHANGHAI**

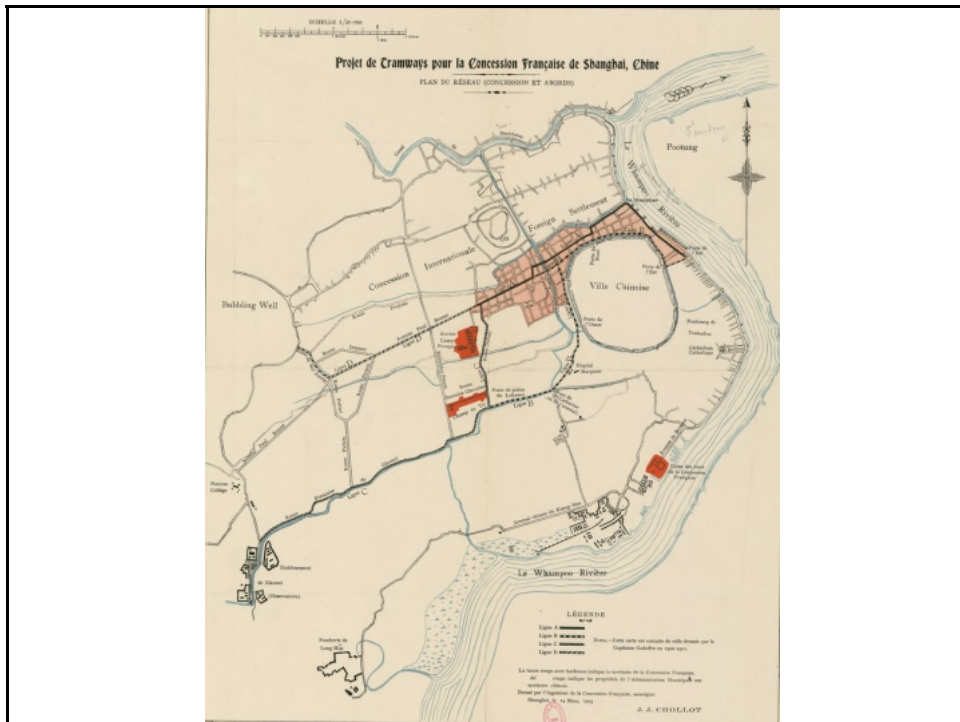


**Vieille Ville Chinoise  
fortifiée**



**La concession française de 1849 à 1946**







#### La Poste Locale de Shanghai

Le conseil municipal de Shanghai installe en juillet 1863 une poste locale (le mot « locale » signifie qu'elle était sous contrôle des autorités locales sans impliquer de limitation territoriale). En juin 1865 le conseil installe des agences dans tous les ports ouverts où cela était possible. Il y en eut jusqu'à 17; et même à Hong Kong, Formose, le Japon et San Francisco. En 1865 le trafic atteint 100 000 lettres pour aller dans les années 1890 jusqu'au million de correspondances. En août 1865 la première série de timbres « Grand Dragon » est émise. Le service offert aux usagers est original : il fonctionnait suivant un service de souscription annuelle. Pour la somme forfaitaire de 55 Taëls; environ 650 euros (1 Taël a la valeur d'une once d'argent fin soit environ 30 grammes), les abonnés (maisons de commerce) étaient dispensés de timbrage pendant une année quelque soit le nombre des lettres envoyées. Les particuliers pouvaient envoyer des lettres en payant le port au guichet. Ce système a été aboli en avril 1893. La poste locale de Shanghai (comme toutes les autres postes locales) a été fermée le 2 février 1897 date à laquelle a été mise en place la poste impériale chinoise. Des postes privées comme la Min Chu qui existait depuis plusieurs siècles ont continué à fonctionner jusqu'à la République Populaire.



En 1865: 10 cash=1 candareen; 100 candareens= 1 Tael (1 once d'argent)  
 En 1890: 100 cents= 1 dollar. A noter que le mot Yuan est la déformation du mot dollar comme le mot dollar est la déformation du mot Thaler.



La poste de Shanghai ayant brûlé en 1871 avec toutes ses archives il ne reste aucun document sur cette série de timbres et sur son émission. On sait seulement qu'il a eu 8 valeurs: 1, 2, 3, 4, 6, 8, 12 & 16 candarins.



Les grands dragons imprimés en Chine furent vendus jusqu'en mars 1866, date d'arrivée des petits dragons de Londres. Probablement imprimés en deux fois: le cadre et le dessin. Il existe plus de faux que de vrais. Ceux présentés ici sont certainement faux. Il y aurait au moins 5 tirages. On ne connaît aucune lettre entière avec ces timbres seulement 1 ou 2 fragments et quelques timbres oblitérés.

Le 5 mars 1866  
 paraît une série de 5  
 timbres  
 représentant un  
 « petit dragon ».



Ces timbres ont été dessinés et imprimés à Londres en lithographie par Nissen & Parker. Sur la première série la valeur est en cents.

Les autres séries jusqu'en 1889 sont libellées en Candareens puis en cash.





En 1893, pour le cinquantième de la municipalité de Shanghai est émise une série de 11 timbres représentant les drapeaux des différentes nations qui ont une concession à Shanghai. Il existait une concession internationale de toutes les nations sauf la France qui a toujours conservé sa propre concession



De 1865 à 1897 Shanghai a émis environ 200 timbres + une vingtaine de timbres taxe



En avril 1893, 9 demi timbres sont surchargés



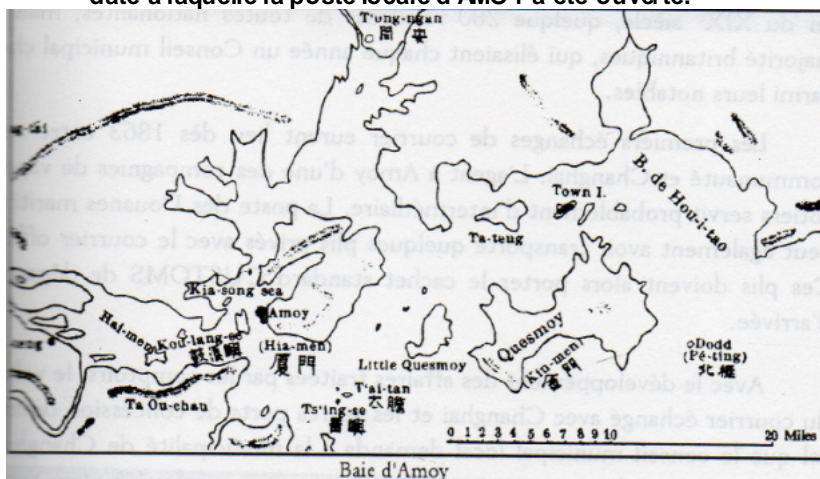
Le 14 décembre 1893, sept timbres sont surchargés pour le jubilé des 50 ans de règne de la reine Victoria



Timbre taxe émis en juillet 1893

### AMOY (XI AMEN)

AMOY est situé sur une île de la côte de la province de FUKIEN. Il a été ouvert au commerce étranger par le traité de Nankin de 1842. Une agence de la poste locale de Shanghai a été ouverte du 1 mars 1890 au 31 mars 1895; date à laquelle la poste locale d'AMOY a été ouverte.



La monnaie est le dollar divisé en 100 cents

Un seul dessin pour tous les timbres :  
Hérons dans un marais.

Imprimés en lithographie par  
Schleicher & Schüll à  
Düren en Allemagne.



35 timbres émis entre 1895 et 1897

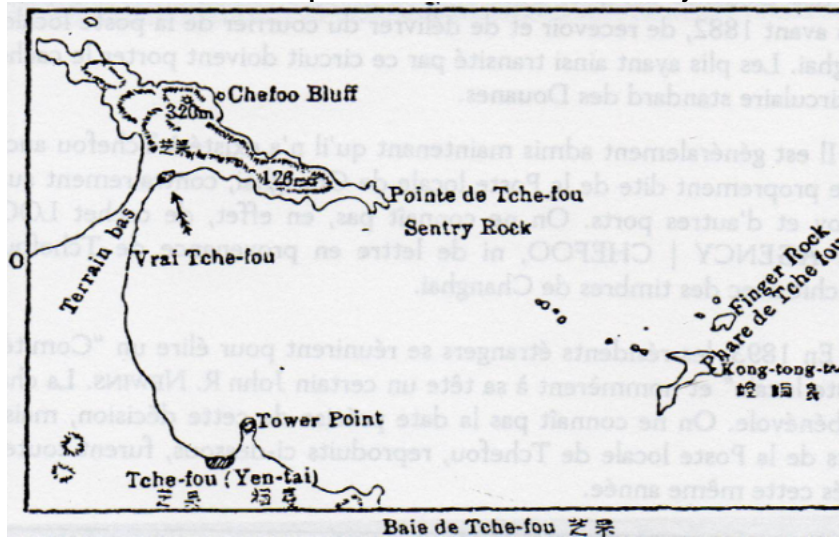


Les surcharges ont été faites par l'office d'impression du Fukien à Amoy



### CHEFOO (YANTAI)

CHEFOO est situé dans la province du Shantung dans les détroits de Pechile. Il a été ouvert au commerce étranger en 1860 par le traité de Pékin. La poste locale a été instituée le 11 juillet 1893.



13 timbres ont été émis par Chefoo du 6 octobre 1893 jusqu'en 1897; sans timbres taxe et eux aussi imprimés en Allemagne. Ils représentent « la tour de la fumée ». Tous sont filigranés « fumée » en idéogramme chinois.



## CHINKIANG (ZHENJIANG)



CHINKIANG est située dans la province du Kiangsu sur le fleuve Yangtsé à 112 miles de Shanghai. Il devient un port ouvert en 1860.

La poste locale a été établie en 1894.

Photo représentant « la Colline Dorée »; site repris sur les timbres



Dessinés par R.A de Villard les timbres représentent la colline dorée. Ils sont imprimés en litho par Tsukiji Type Foundry Co. à Tokyo.

Curieusement il y a eu 14 timbres postaux émis pour 31 timbres taxe et 8 timbres surchargés « Service ».

La Philatélie y serait elle pour quelque chose ?.....



**FOOCHOW (FUZHOU)**

Foochow, capitale de la province de Fukien a été ouverte au commerce étranger en 1842 par le traité de Nankin. Une agence de la poste locale de Shanghai a été ouverte à Foochow et à Pagoda Arsenal à 10 miles sur le fleuve autour de 1882 et ses timbres ont été utilisés jusqu'au 31 décembre 1894. La poste locale de Foochow a été ouverte le 1 janvier 1895.



(福州府) Fou-tcheou et la Rivière Min (Min-kiang 閩江)

**FOOCHOW (FUZHOU)**

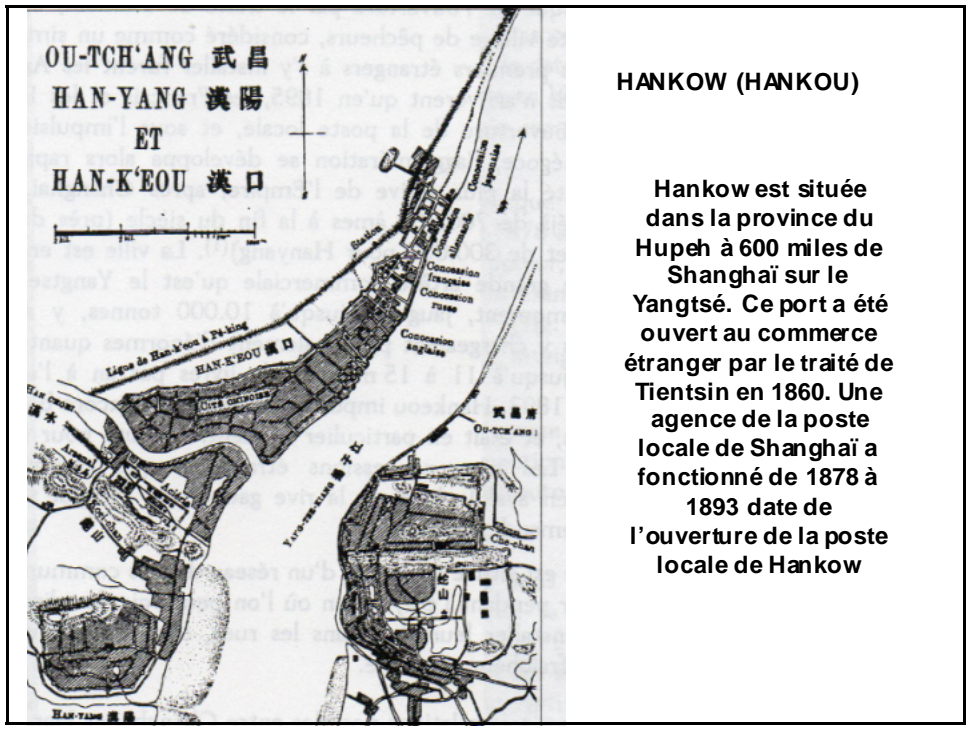
11 timbres émis au même dessin dû à J. Mencarini et imprimés en Angleterre en litho par Waterlow. Ils représentent un bateau de la régata du Dragon.



Le 3 février 1897 est la date du premier jour des postes impériales et donc du dernier jour d'utilisation des timbres des postes locales







**HANKOW (HANKOU)**

Hankow est située dans la province du Hupeh à 600 miles de Shanghai sur le Yangtsé. Ce port a été ouvert au commerce étranger par le traité de Tientsin en 1860. Une agence de la poste locale de Shanghai a fonctionné de 1878 à 1893 date de l'ouverture de la poste locale de Hankow

Les séries de ces quatre timbres ont été imprimés localement en 1893



Coolie transportant du thé

La Tour jaune

Office municipal



Ceux-ci, émis en 1894 ont été imprimés en litho par Waterlow



### ICHANG (YICHANG)

Ichang est localisé sur le Yangtsé à 1100 miles de Shanghai et 400 miles de Hankow.



Le Yangtse à Yitchang

Il est devenu port ouvert par la convention de Chefoo en 1876. Les premiers étrangers arrivent en 1878. Une agence de la poste locale de Chungking est ouverte à ichang en décembre 1893. La poste locale d'Ichang a commencé ses opérations en novembre 1894

19 timbres dont 5 avec surcharges ont été émis par la poste locale d'Ichang; tous imprimés en lithographie par Tsukiji Type Foundry Co. Tokyo



Plan des concessions



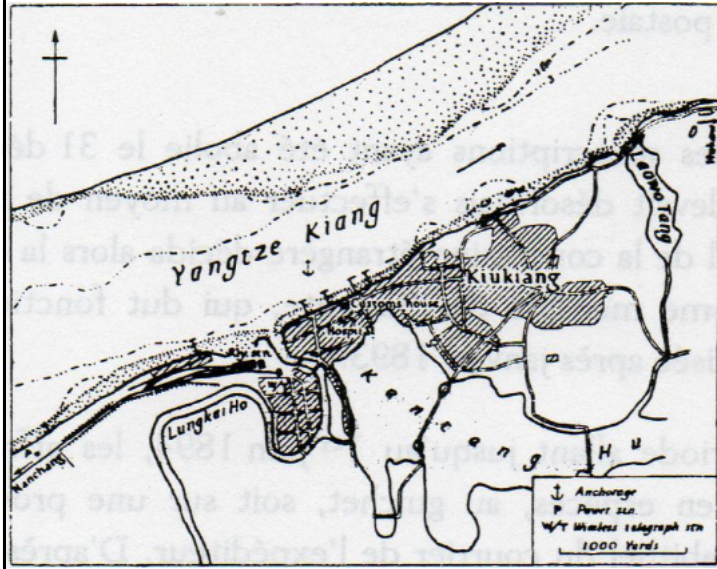
Faisan doré



Ichang en caractères modernes chinois

10 candarins = 1 Mace  
10 Mace = 1 Tael

**KEWKIANG (JIUJIANG)**



Kewkiang dans la province du Kiangsi se trouve sur le Yangtsé à 458 miles de Shanghai.

Ouvert au commerce étranger par le traité de Tientsin en 1858. La poste locale a été ouverte le 1 juin 1894



Kewkiang en caractères modernes

Kewkiang en caractères modifiés

Collines Lu Shan et pont sur la rivière Lung K'ai Ho



20 timbres émis + 21 « postage Due »



Rocher « Petit Orphan »





**NANKING (NANJING)**

Nankin est située sur le Yangtsé à 200 miles de Shanghai entre Chingkiang et Wuhu. Il a été ouvert aux étrangers par le traité de Tientsin ratifié par le traité de Pékin en 1860. Une agence de la poste locale de Shanghai a été ouverte en 1885. La poste locale a été ouverte en 1896



**Statues d'Eléphant en pierre sur le tombeau de l'empereur Hong Wu**



**Tour du tambour**

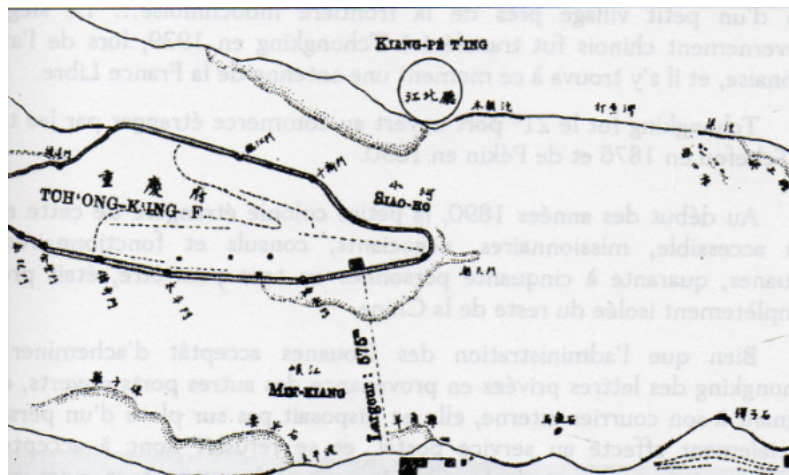


**Temple de Confucius**

**16 timbres imprimés à Tokyo en lithographie**

### CHUNGKING (CHONGQING)

Chungking, située sur le Yangsté à 1500 miles de Shanghai a été ouverte au commerce étranger par les traités de Nankin (1876) et de Pékin (1890). La poste locale a été ouverte le 1 novembre 1893 avec des agences à Ichang & Shanghai



10 cash = 1 candareen  
100 candareens = 1 Tael



12 timbres imprimés en litho par Tsukiji Type Foundry à Tokyo

Pagode et jonque dessiné par R.A de Villard



1 timbre imprimé en litho par Kelly & Walsh à Shanghai. Émis dentelé en déc. 1893 et non dentelé en mars 1894.

## WEI HAI WEI



Wei Hai Wei est située dans la province du Shantung. Ce n'est pas un port ouvert mais une concession à bail avec l'île Liu Kung Tau par les anglais. Une agence postal de Chefoo a été ouverte par la G.L.Fergusson de Cornabé & Co qui n'a pas émis de timbres mais oblitérait les correspondances avec un cachet en 1898.

## WEI HAI WEI

Deux timbres locaux ont été émis le 15 janvier 1899. Imprimés en litho par Kelly & Walsh à Shanghai. La poste impériale a été ouverte le 10 mars 1899; ces deux timbres n'ont eu cours que 2 mois.



Tirage, selon les sources de 2 à 4000 exemplaires

« LKT » signifie: Liu Kung Tau (l'île où résidaient les étrangers); « C » pour Chefoo; « C & P » en bas pour Courier Post

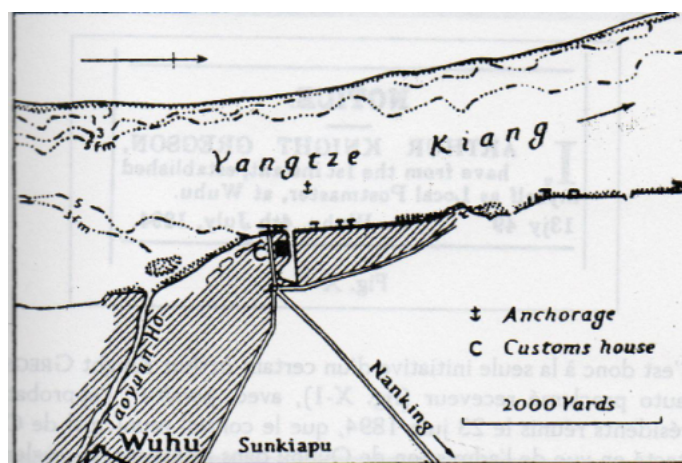


Il existe quelques lettres philatéliques



## WUHU (WUHU)

Wuhu est située dans la province de l'Anhui sur le Yangtsé à 282 miles de la mer. Port ouvert depuis 1876. La poste locale a été ouverte en 1894.



115 timbres environ ont été émis par la poste locale de Wuhu dont une vingtaine de « Postage Due »





Tous les timbres ont été imprimés en litho par la « Shanghai Lithographic Society ». La philatélie a été un puissant moteur d'émissions dans cette poste locale.

« Fortunate »

## 時局圖



L'opium a été le déclencheur de l'installation des étrangers dans l'Empire Chinois sur son déclin. Français, allemands, belges, russes, anglais, japonais, autrichiens, américains se sont installés en Chine; certains pendant près d'un siècle pour commercer sans trop se mêler à la population puisque enfermés dans des concessions. Certains ont investi dans des infrastructures et travaux énormes comme les chemins de fer (celui du Yunnan, par la France par exemple; Paul Doumer, gouverneur de l'Indo-Chine, voulait annexer le Yunnan). Les philatélistes remercient chaleureusement tous ces aventuriers; cette période leur ouvre un champ de recherches inépuisable

完

wán

F I N

迟

chí