

10 rue Alain René Lesage - 45100 ORLÉANS - Tel 02.38.63.37.33 - Mail [phila.assocloiret@laposte.net](mailto:phila.assocloiret@laposte.net)

2ème Semestre 2012

Site internet : <http://www.philatelieorleans.org>

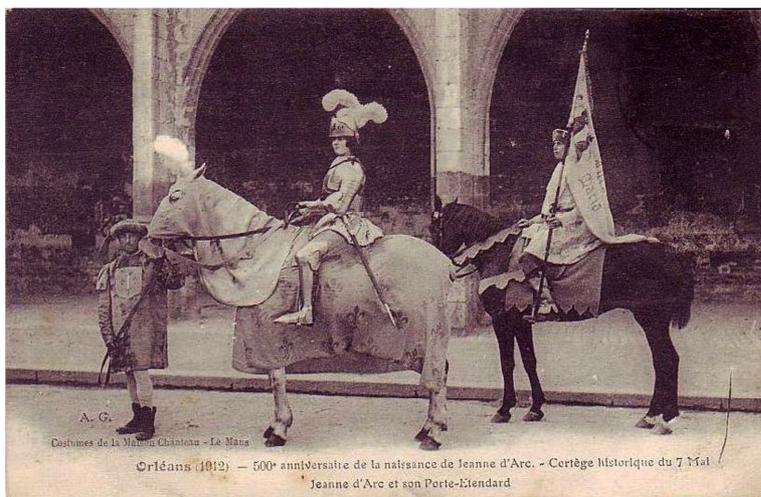
Numéro 213

## SOMMAIRE

Éditorial par Étienne Hémond  
Petites annonces  
Adhésions  
Journée des Associations  
Assemblée Générale  
Thématique: Surcharges  
aériennes à partir d'un  
paquebot. J Parent  
Infos diverses  
Voyage APL  
Solution des jeux.

## Dates des réunions

26.05 Conférence, les Phares  
bretons par Mme Guilbert  
09.06 Présentation, les pièces  
du jour  
23.06 Conférence, Les Musiciens  
sur Timbres Allemands par G.  
Choquin  
28.07 Échanges  
25.08 Échanges  
08.09 Conférence les Types  
Machin par N. Chevalier  
09.09 FÊTE DES ASSOCIATIONS  
22.09 Présentation, les pièces  
du jour  
13.10 Conférence: L'hôpital de  
Bourbonne les Bains CPA par  
J- P. Huot  
27.10 Présentation, les pièces  
du jour  
10.11 Conférence les Timbres FM  
au type «les emblèmes» par P.  
Follot  
24.11 ASSEMBLÉE GÉNÉRALE



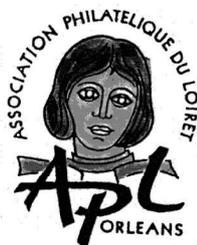
1912 - 500ème anniversaire de la naissance de Jeanne d'Arc - Collection particulière.



2012 - 600ème anniversaire de la naissance de Jeanne d'Arc - Musée des Beaux Arts - Orléans  
Le jeune graveur Pierre Bara devant un auditoire attentif. Cliché H Leichtmann



Les réunions du second semestre 2012 se tiendront  
Salle de l'ASELQO 18 Allée Pierre Chevallier à Orléans  
2ème et 4ème samedi de chaque mois à partir de 14 h 30



## ÉDITORIAL

Depuis plusieurs mois, c'est avec un très grand plaisir que nous voyons de nouveaux membres rejoindre nos rangs. Cela est dû en grande partie à l'effort de communication que nous avons entrepris depuis ces dernières années à travers notre site internet.

Mais pour faire vivre et intéresser les visiteurs et adhérents potentiels, il nous faut des éléments à communiquer. Je compte sur chacun d'entre vous pour apporter votre concours en envoyant à Nicolas, notre monsieur internet, un article, une photocopie de lettre, d'un timbre, d'une curiosité etc... permettant ainsi d'animer notre site.

A une certaine époque nous pensions que ce moyen de communication prendrait une part de la fréquentation de nos réunions mais le constat aujourd'hui est qu'il faut considérer ce moyen de liaison comme un support complémentaire à notre activité.

Rien ne peut remplacer les moments conviviaux et animés de nos réunions bimensuelles et le plaisir de partager notre passion commune « la Philatélie ».

Le Président  
Étienne Hémond

### PRÉSIDENT

ÉTIENNE HÉMOND  
199 ROUTE D'ORLÉANS  
45370 CLÉRY SAINT ANDRÉ  
02.38.45.74.43

### SECRÉTAIRE

MICHÈLE LANDRÉ  
850 LES ÉPOISSES  
45760 BOIGNY SUR BIONNE  
02.38.75.25.10

### TRÉSORIER

JEAN-PAUL HUOT  
10 RUE ALAIN RENÉ LESAGE  
45100 ORLÉANS  
02.38.63.37.33

### SERVICE NOUVEAUTÉS

GÉRARD CHOQUIN  
3 PLACE GAMBETTA  
45000 ORLÉANS  
02.38.53.92.16

### SERVICE CIRCULATIONS

ANDRÉ ROULEAU  
26 IMPASSE ÉMILE  
45800 ST JEAN DE BRAYE  
02.38.83.87.82  
PIERRE FOLLOT  
4 RUE CROIX FAUCHET  
45000 ORLÉANS  
02.38.62.88.20

### BIBLIOTHÈQUE

NICOLAS CHEVALIER  
3 RUE BERNARD LECACHE  
45100 ORLÉANS  
02.38.66.46.55  
JACQUES PARENT  
17 ALLÉE DES VIGNES  
45590 ST CYR EN VAL  
02 38 63 29 59

PHIL **APL** Bulletin d'Informations de l'Association  
Philatélique du Loiret  
*Revue interne réservée aux adhérents de l'APL*

Rédacteur en Chef : Étienne HEMOND

Administration : Michèle LANDRÉ  
Jean-Pierre GRILHÉ

Reproduction sous réserve d'autorisation écrite



## Petites Annonces

VENDS TIMBRES NEUFS  
CHAMBRE DE COMMERCE D'ORLEANS  
ET DU LOIRET 1953  
10 Frs rouge-brun sur bleu cote 250 €  
10 Frs rouge-brique sur jaune cote 400 €  
Faire offre à Serge BARBIER  
02.38.74.94.19

Recherche document possédant le cachet  
privé linéaire sur 2 lignes  
« Chatillon-Coligny / 7 et 8 avril 1912 »  
émis à l'occasion des journées d'aviation  
des 7 et 8 avril 1912 \* Recherche  
documents possédant les cachets privés  
ronds de Bourges émis à l'occasion -  
meeting d'aviation des 20 au 25 octobre  
1910  
meeting d'aviation des 25 septembre au 6  
octobre 1912 Faire offre à Mr PARENT  
Jacques lors des réunions de l'APL courriel :  
[parent.bonneviot@free.fr](mailto:parent.bonneviot@free.fr)  
tel : 02 38 63 29 59  
courrier : 17 allée des vignes 45590 St CYR  
en VAL

Possesseur de "flammes postales" au moins 1000, si  
il y a des personnes en collectionnant, je suis  
disponible pour en faire la cession. M Bernard  
Pellissier : [berpellissier@neuf.fr](mailto:berpellissier@neuf.fr)

Recherche lettres et C.P françaises et  
étrangères avant et après T.P, avec ou sans  
T.P au détail ou en lot pour achat ou échange  
Spécialisé marques postales et franchise  
militaire.  
Contact auprès de M Gérard Vergnolles aux  
réunions ou 02 38 63 36 98  
ou [gvergnolles@hotmail.fr](mailto:gvergnolles@hotmail.fr)

Recherche FLAMMES, TAMPONS,  
ENVELOPPES et CP France sur  
timbres parus. Jean LANDRÉ lors des  
réunions

**N'oubliez pas de confier vos annonces à  
Nicolas CHEVALIER qui les fera paraître  
sur le site internet de l'APL.**

## Adhésions

Mr Christian COURJEAULT  
Mr Michel SABOT  
Bienvenue à ces nouveaux membres et  
toutes nos félicitations.

## La Journée des Associations

Elle se déroulera cette année le dimanche  
09 septembre 2012 et l'APL y tiendra son  
stand au Campo Santo. Merci de venir  
nombreux à cette occasion.

## Assemblée Générale

Nous rappelons que l'Assemblée Générale  
Ordinaire de l'APL se tiendra le **Samedi 24  
Novembre 2012** salle de l'Aselqo Allée  
Pierre Chevallier à Orléans. Les  
convocations et pouvoirs vous parviendront  
en temps utile.

## Sortie Parisienne



L'APL souhaite  
organiser pour  
ses adhérents et  
leurs proches  
une escapade à  
Paris le **jeudi 25  
octobre 2012**.  
Départ d'Orléans  
vers 13 heures  
en car grand  
confort, visite du  
Musée de la  
Poste, Restaurant, Théâtre des variétés  
avec la pièce d'Isabelle Mergault  
« Adieu, je reste ». Retour à Orléans  
vers minuit. Dans le but de mieux  
organiser cette sortie, nous vous  
remercions de bien vouloir nous  
indiquer, à titre de pré-inscription, si  
vous envisagez de participer et pour  
combien de personnes, ce avant le 31  
juillet prochain. Coupon réponse en fin  
de bulletin à adresser à Jean-Paul Huot,  
10 rue Alain René Lesage 45100  
Orléans ou à remettre lors d'une réunion

**L'APL participera à hauteur de 44,00  
euros par personne, ce qui portera le  
coût par participant à 70,00 euros.**

L'APL se réserve le droit d'annuler cette  
prestation si le nombre des participants  
prévu n'est pas atteint.

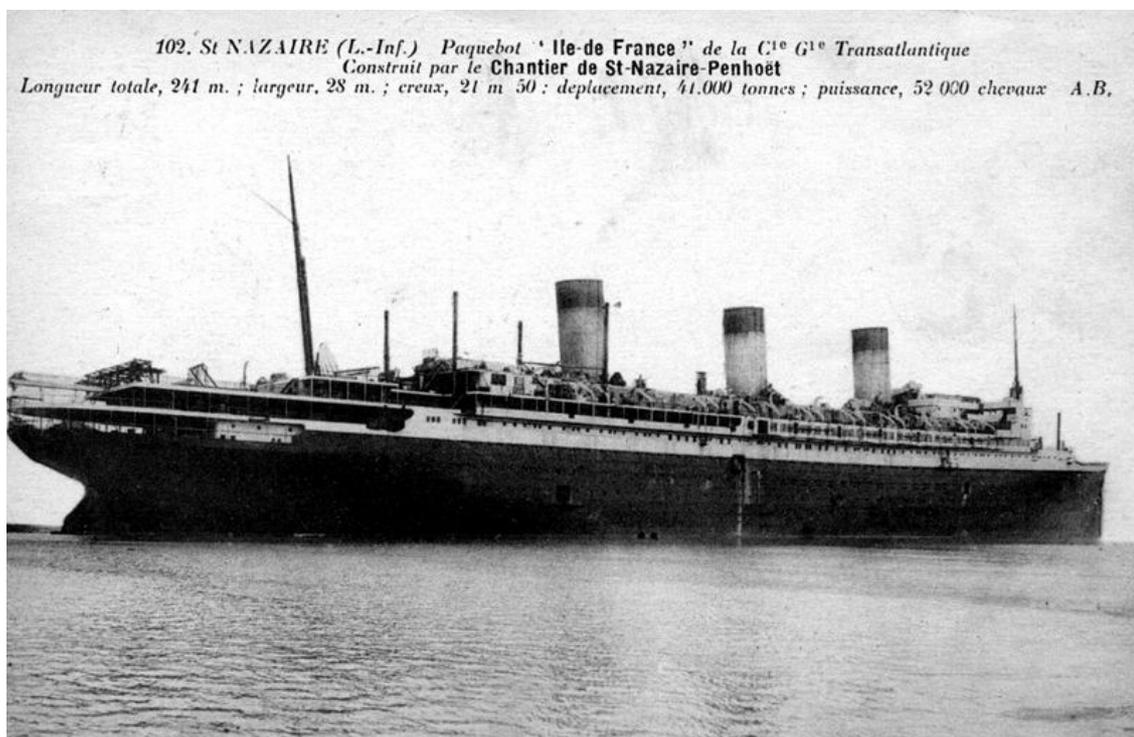
## Surcharges Aériennes à partir... d'un paquebot !!

Jacques Parent

Le paquebot « **ILE de FRANCE** » était un navire de la Compagnie Générale Transatlantique qui transportait passagers et courriers. Sa construction fut décidée pour remplacer les anciens paquebots « La Touraine » et « La Lorraine ». Il est mis sur cale le samedi 25 octobre 1924 dans les Ateliers et Chantiers de France à Saint Nazaire – Penhoët.

Sa longueur sera de 231,64 m et sa largeur de 28,09 m avec un tirant d'eau de 9,85 m. Il aura quatre turbines totalisant 52.000 CV pour une vitesse en service de 23 nœuds. Il pourra accueillir 658 passagers en 1<sup>ere</sup> classe, 398 en 2<sup>nde</sup> et 498 en 3<sup>ème</sup>. A l'époque ce sera le plus grand et le plus beau paquebot du monde.

Il est lancé et baptisé le 14 mars 1926, et son port d'attache sera Le Havre où il arrive le dimanche 5 juin 1927. Le mercredi 22 juin 1927, il quitte le port normand pour effectuer son premier départ à destination de New-York, où il reçoit un accueil triomphal (bateaux-pompe avec jets d'eau, remorqueurs, sirènes, aviation, presse) au terme de son voyage inaugural.



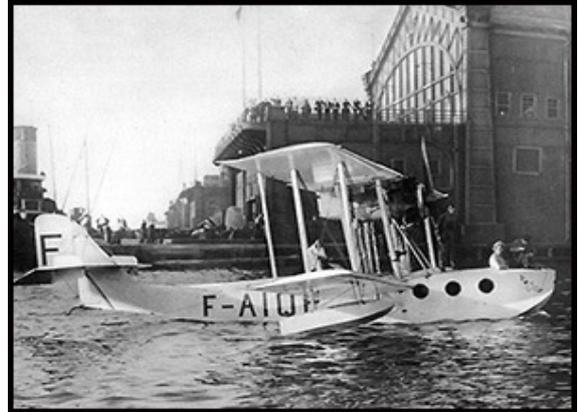
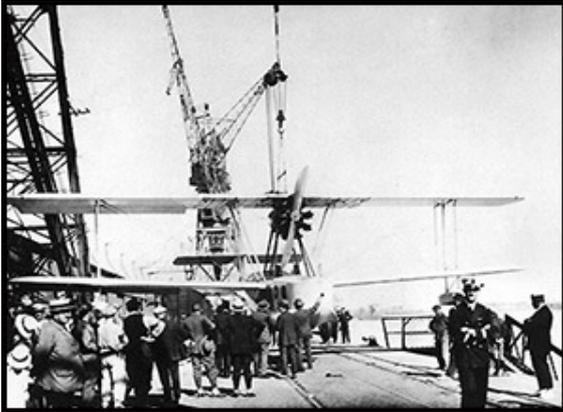
Pour ce paquebot, la traversée de l'Atlantique prenait six jours. Mais comment améliorer la distribution du courrier d'Europe à destination de l'Amérique, et vice-versa, et en accélérer l'acheminement ? Pour les autorités de la Compagnie Générale Transatlantique, la solution est toute trouvée : mettre en place une liaison assurée par un avion marino-postal. L'avion effectuera la première partie du voyage en bateau, puis prendra les airs pour achever le trajet.

La Compagnie Générale Transatlantique créa donc un nouveau service : le service aviation et fit installer une rampe d'à peine 35 mètres à l'arrière du navire afin de catapulter un hydravion de 6,5 tonnes à la vitesse de 110 kilomètres/heure.

Le Commandant Blanquart, qui commandait le navire, fit appel à la Marine Nationale qui détacha à son bord, le Lieutenant de Vaisseau Louis Demongeot (le seul pilote de l'aéronavale ayant déjà participé à des essais de catapultage). Demongeot pris sous ses ordres le capitaine Ernest Monrouzeau comme co-pilote et radio, ainsi qu'un officier pour s'occuper de la catapulte

et un jeune mécanicien pour la préparation de l'appareil. Ces deux derniers ne participaient pas au vol.

L'hydravion postal sera un Lioré et Olivier LeO H-198 (du nom de deux concepteurs : Fernand Lioré et Henri Olivier). C'est un biplan à coque construit en bois et métal qui possédait un envergure de 16 m, une longueur de 12,50 m, une hauteur de 4,60 m. Son poids à vide était de 1700 kg, avec un poids maximum en charge de 3130 kg. Son moteur était un Gnome & Rhône 9Af de 480 chevaux qui pouvait atteindre une vitesse maximale de 170 km/h avec une autonomie de 770 km.



### **Mais pour nous philatélistes, c'est l'été 1928 qui est important.**

Ainsi le lundi 13 août 1928 à 13 h (heure locale de New-York), le paquebot parti du Havre quatre jours et demi plus tôt, est à environ 400 miles (740 km) de New-York lorsque l'hydravion est catapulté pour la première fois avec trois sacs postaux remplis de courrier.

Sur le pont, les 1500 passagers ne voudraient manquer le clou de la traversée. Le paquebot se positionne face au vent (la catapulte n'étant pas orientable). D'un signe la passerelle informe Demongeot que le paquebot est en position. Le pilote actionne la catapulte, et en une fraction de seconde, l'hydravion est brutalement projeté en avant. Sous les acclamations des passagers, le pilote et son radio effectuent trois tours au dessus de « l' Ile de France », tandis que le navire répond par trois long coups de sirène.

Quatre heures quinze plus tard, l'hydravion amerrissait sur l'Hudson. Un remorqueur l'attendait pour le remonter en toute sécurité dans l'important trafic local jusqu'au pied de la « French Line ». Le soir même, à 19h 30 le courrier était distribué avec 24 h d'avance.

Mais ces 24h gagnées avaient un prix. L'affranchissement d'un pli destiné à voyager ainsi, était surtaxé de 10 francs pour la partie aérienne. De plus, lors de ce vol inaugural, une griffe commémorative et la signature du pilote sont apposées sur les plis :

Août-Septembre 1928

**Première Liaison Postale Aérienne  
Transatlantique  
par Hydravion lancé par catapulte  
de « l'Ile de France » Pilote Lieutenant de Vaisseau L. Demougeot**



Pour le trajet de retour au Havre, il était prévu de procéder exactement de la même façon. Mais patratras...l'expérience ayant connue un tel succès, avec beaucoup plus de courrier à acheminer, il n'y plus de timbres à 5 ou 10 francs pour la surtaxe aérienne du trajet retour.

Le consul de France à New-York autorisa alors l'agent postal du paquebot « l'Ile de France » à émettre le 16 août 1928, 2700 surtaxes à 10 Francs sur les timbres Berthelot de 0,90 Fr et 900 surtaxes à 10 francs sur les timbres Pasteurs de 1F50.

Ces timbres se déclinent sous deux types, qui se distinguent par l'espacement entre la base du « 1 » de 10 Fr et le second trait horizontal servant à annuler les anciens tarifs.

Espace réel de 6mm pour le premier type (2 timbres de gauche)

Espace réel de 8mm pour le second type (2 timbres de droite)

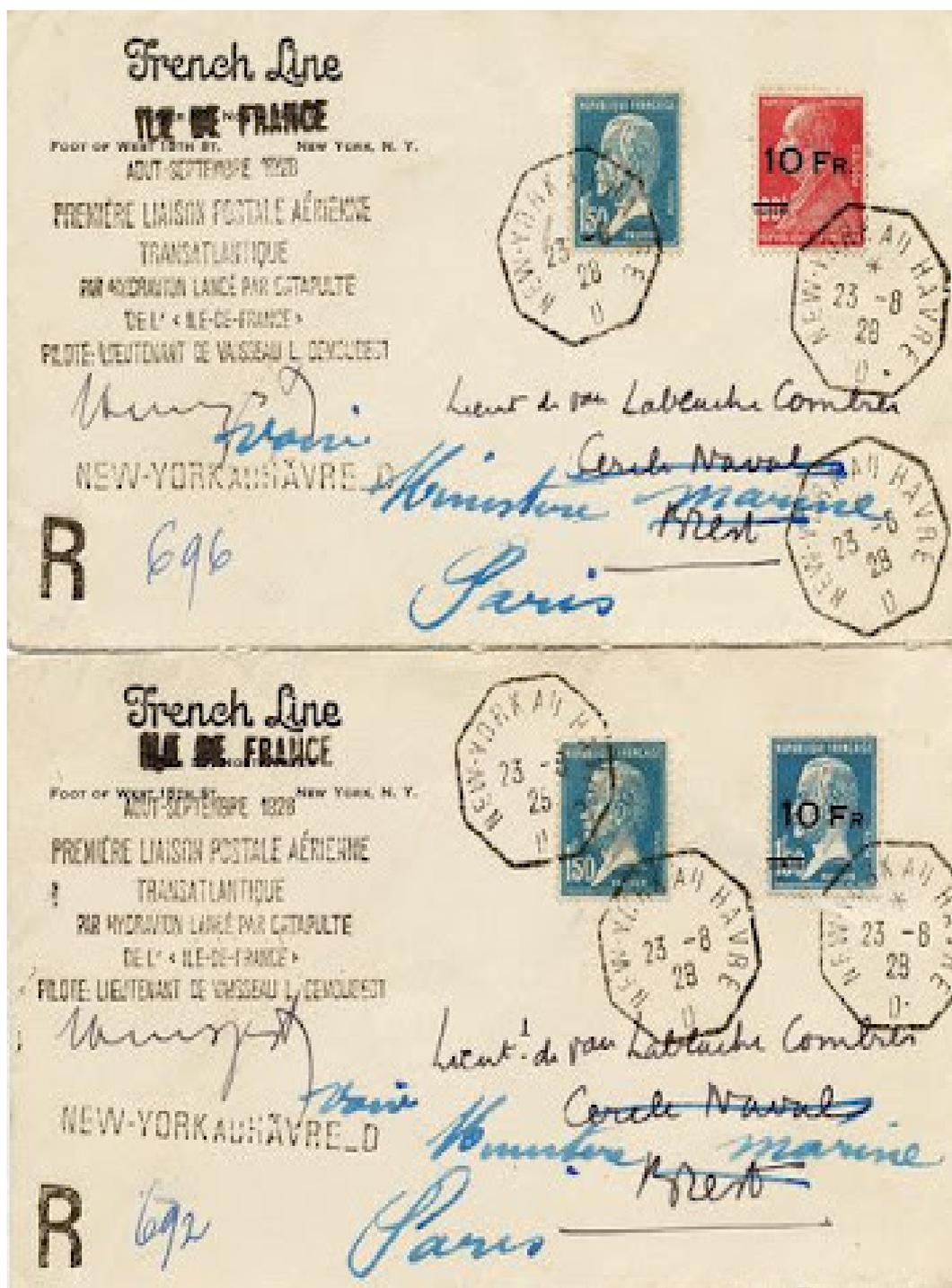


Ainsi l'expérience du trajet aller, a pu se reproduire sur le trajet retour. Le 23 août 1928, l'hydravion, cette fois chargé de deux sacs de lettres, a pu être catapulté sans incident malgré un temps plutôt maussade.

Le pilote a eu à lutter contre un vent de face assez violent, Il a volé pendant trois heures à 4 ou 5 mètres au dessus de la mer, dans la pluie et le vent jusqu'aux côtes d'Irlande. Au dessus de l'Angleterre, le temps était un peu meilleur. En conséquence, sa consommation d'essence ayant été plus importante que prévue, il décida de s'ar-rêter à Cherbourg pour se ravitailler. Ayant prévenu par radio les autorités maritimes, tout était prêt pour effectuer cette opération qui n'a durée qu'une heure. Au départ de Cherbourg, l'avion a piqué sur Le Havre et s'est dirigé sur Paris en coupant les méandres de la vallée de la Seine.

A l'arrivée au Bourget, les deux sacs de lettres ont été immédiatement pris en charge

par le représentant des P.T.T. et descendus au bureau de poste de la gare du Nord où le triage a eu lieu, pour permettre aux lettres de partir par le courrier de 17 heures et donc distribué sur Paris avec 24 heures d'avance.



Comme pour le trajet aller, les timbres sont oblitérés d'un cachet octogonal « New-York au Havre » (ou « Le Havre à New-York » pour l'aller) et ces deux lettres portent le grand cachet de la « Première Liaison Postale Aérienne Transatlantique » avec la signature du pilote, mais en plus il y a un second cachet horizontal « New-York au Havre\_D ».

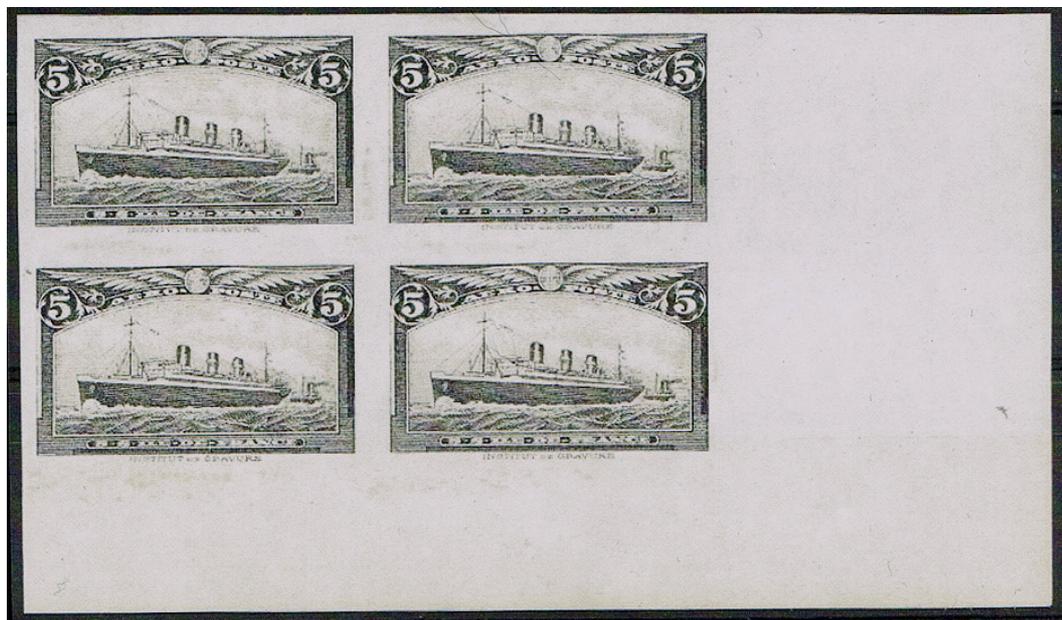
On peut également observer que ces 2 lettres sont arrivées à Paris, puis aller à Brest, et enfin redirigées sur Paris, et que, du coup, le gain de la journée gagnée par l'hydravion est devenue anecdotique.

Le 24 août 1928, le lendemain de l'utilisation de ces deux timbres surchargés, et le jour d'arrivée du navire au Havre, l'administration des P.T.T., qui n'avait pas vu d'un bon œil ces surcharges, a démonétisé immédiatement ces timbres.

Pour l'histoire, sachons que le catapultage de l'hydravion, qui était soumis aux conditions météo, ne fut utilisé que quatre fois en 1928, huit fois en 1929 et douze fois en 1930, avant d'être totalement abandonné, car à défaut d'amuser la galerie, l'intérêt de cette manœuvre n'était pas évidente, la force des catapultages fatiguait prématurément la structure du navire, et que surtout, dans les chantiers de Saint-Nazaire, un nouveau paquebot, « le Normandie », de 300m de long et pouvant atteindre les 32 nœuds (donc qui gagnerait 2 jours) était en construction.

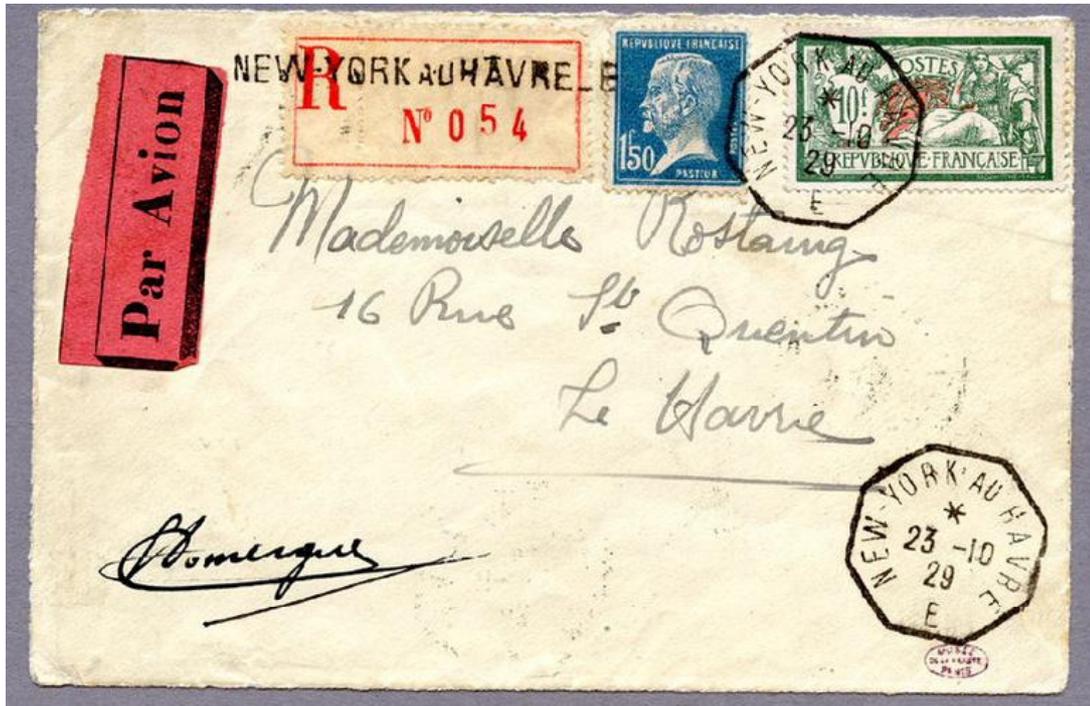


Sachons également qu'un timbre représentant le paquebot « l'île de France » était en projet, et qu'il est resté non émis. Il peut se rencontrer non dentelé avec ou sans gomme.

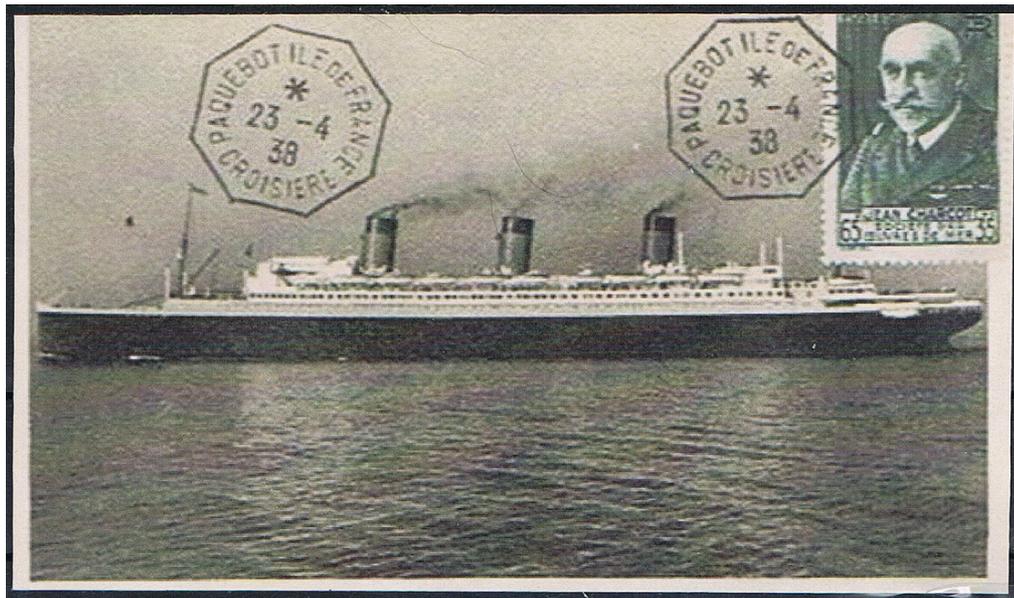


Enfin, pour être complet, sachons que pour les trajets du paquebot « l'île de France » autres que l'aller et retour du premier catapultage, il fut utilisé deux cachets octogonaux différents.

S'il y avait catapultage, le cachet octogonal mentionne « Le Havre à New-York » ou « New-York au Havre ».



Et s'il n'y avait pas catapultage, le cachet octogonale indique « Paquebot Ile de France - Croisière ».



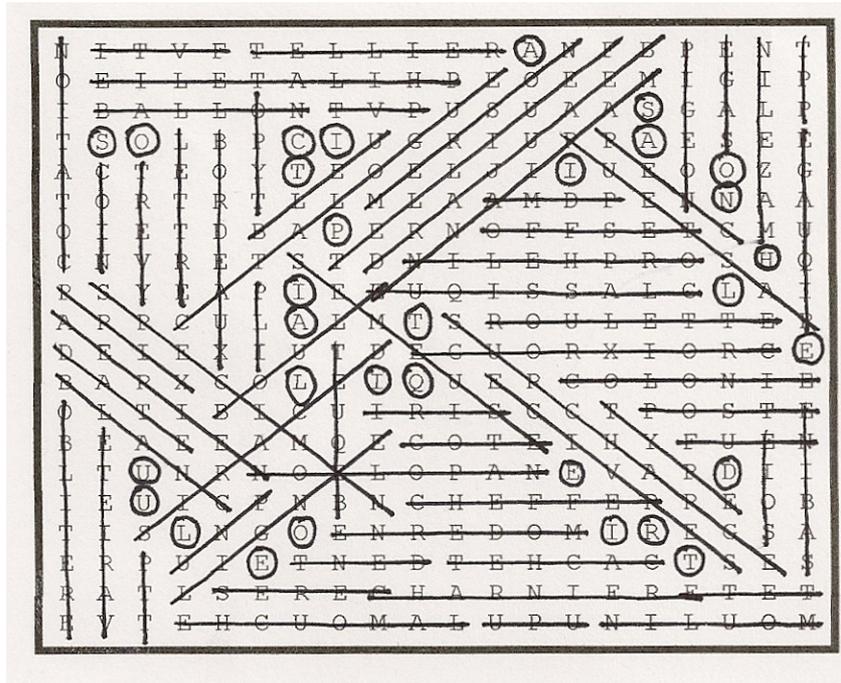
### Dernière minute



L'émission du timbre "Jeanne d'Arc" à l'occasion du 600ème anniversaire de sa naissance a donné lieu à une manifestation sur deux journées qui se sont déroulées au Musée des Beaux-Arts d'Orléans. Une foule nombreuse a pu venir admirer les panneaux d'exposition consacrés à Jeanne d'Arc et acquérir les souvenirs et émissions spéciales. Une émission conjointe France-Vatican vendue par La Poste a rencontré un franc succès et les souvenirs dessinés par Philippe Dueymes se sont arrachés dès le premier jour. Merci à tous ceux, nombreux, qui ont fait de ces journées une belle réussite philatélique.

# DETENTE

Solution de la grille du précédent bulletin : ASSOCIATION PHILATELIQUE DU LOIRET



## Projet de voyage détente



Visite du Musée de la Poste, Restaurant, Théâtre.

### BULLETIN de PRÉ-INSCRIPTION

À la sortie parisienne du 25 OCTOBRE 2012

M. Mme.....

Participera à la sortie APL du jeudi 25 octobre 2012 seul\*

Accompagné de ..... personnes\*

- Rayer les mentions inutiles

Date et Signature.

A retourner à Jean-Paul HUOT  
10 rue Alain René Lesage 45100 Orléans  
ou à remettre lors d'une réunion